



Spis.zn. : 10809/OD/21
Č.j.: 10809/OD/21-17
Karlovy Vary, dne 11.8.2021

**Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje,
příspěvková organizace
Chebská 282
356 01 Sokolov 1**

spisový znak: 280.8
skartační znak: S/5

ROZHODNUTÍ

Magistrát města Karlovy Vary, odbor dopravy, jako silniční správní úřad ve věcech silnic II. a III. třídy, příslušný podle ustanovení § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“) a podle ustanovení § 10 a § 11 zákona č. 500/2004 Sb. správního řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) rozhodl v řízení o žádosti společnosti **Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace, IČ 70947023, Chebská 282, 356 01 Sokolov 1 (dále jen „žadatel“)**, která je jediným účastníkem řízení podle § 27 odst. 1 správního řádu, na základě žádosti podané dne 19.7.2021 ve věci úplné uzavírky mostu evidenční číslo 22214-1 na silnici III/22214, staničení 0,000 – 0,080 km v obci Šemnice a nařízení objížďky, kde dalším účastníkem správního řízení dle § 27 odst. 2 správního řádu je obec Sadov, čp. 34, 362 61 Sadov, obec Šemnice, Dubina čp. 25, 362 72 Šemnice, obec Kyselka, Radošov 118, 362 72 Kyselka, podle § 24 odst. 4 zákona o pozemních komunikacích, t a k t o:

- I. **povoluje** na základě žádosti společnosti Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace, IČ 70947023, Chebská 282, 356 01 Sokolov 1, **úplnou uzavírku provozu mostu evidenční číslo 22214-1 na silnici III/22214, staničení 0,000 – 0,080 km, v obci Šemnice**, a to z důvodu závěrů a navrhovaných opatření vyplývajících z Hlavní prohlídky mostu ze dne 5.6.2021 a Posouzení nutnosti úplné uzavírky mostu 22214-1 Šemnice ze dne 28.7.2021
- II. **doba trvání úplné uzavírky mostního objektu, uvedeném v bodě I. výroku tohoto rozhodnutí, je stanovena od 12.8.2021 do 19.7.2022**
- III. **nařizuje objížďku v návaznosti na úplnou uzavírku provozu mostního objektu uvedeném v bodě I. výroku tohoto rozhodnutí, se stanovenou objízdou trasou po silnicích II. a III. třídy pro vozidla do 3,5 t: od křižovatky silnic III/22214 a II/222 směr Kyselka a dále po silnici II/222 ke křižovatce silnic II/222 a III/22127 ke křižovatce silnic III/22127 a 22124 a dále směr Bor, ke křižovatce silnic III/22124 a III/22214 směr Pulovice a zpět.** Dopravní Informace pro vozidla nad 3,5 t jsou realizovány osazením přechodného dopravního značení IP 22 Změna organizace dopravy na dotčených úsecích silnic II. a III. třídy.

za následujících podmínek:

1. Úplná uzavírka se povoluje z důvodu závěrů vyplývajících z Hlavní prohlídky mostu 22214-1 ze dne 5.6.2021 a Posouzení nutnosti úplné uzavírky mostu 22214-1 Šemnice ze dne 28.7.2021.
2. Podle § 77 odst. 1 písm. c) zákona č. 361/2000Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, byla dne 4.8.2021 zdejším správním orgánem stanovena opatřením obecné povahy přechodná úprava provozu na silnicích II. a III. třídy v místě uzavírky a na trase objížďky. Schéma stanovené přechodné úpravy provozu pod č.j. 10809/OD/21-9 je zobrazeno v příloze k tomuto rozhodnutí, které je společně se stanovením přechodné úpravy jeho nedílnou součástí.
3. Na své náklady zabezpečí žadatel označení úplné uzavírky a objížďky. Žadatel odpovídá za řádný stav přechodného dopravního značení po celou dobu trvání úplné uzavírky a objížďky. V případě potřeby bude provoz řízen náležitě poučenými pracovníky v reflexních vestách a v souladu s ust. § 79 odst. 1, písm. zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, zajistí dodržení případných dalších upřesnění nebo úprav přechodného dopravního značení, vydaných příslušným správním orgánem v zájmu bezpečnosti a plynulosti silničního provozu.
4. Na začátku a na konci uzavírky bude umístěna orientační tabule s uvedením dat zahájení a ukončení úplné uzavírky, název a sídlo právnické osoby, na jejíž žádost byla uzavírka povolena.
5. Ukončení uzavírky oznámí žadatel v den jejího skončení telefonicky zdejšímu odboru a následně potvrdí písemnou formou do 3 dnů.
6. Pracovník zodpovědný za organizování a zabezpečení úplné uzavírky mostního objektu:
Pan Pavel Křížek, tel. 606 795 922.

O d ů v o d n ě n í

Dne 19.7.2021 podala společnost Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace, IČ 70947023, Chebská 282, 356 01 Sokolov 1 žádost o povolení úplné uzavírky provozu mostu evidenční číslo 22214-1 na silnici III/22214, staničení 0,000 – 0,080 km, v obci Šemnice, kdy tímto dnem bylo zahájeno správní řízení ve věci.

Podání žadatele trpělo nesrovnalostmi, kdy v žádosti samotné bylo žádáno o úplnou uzavírku s odkazem na závěr hlavní prohlídky mostu: oddíl E – most se stavebním VI – velmi špatný, nelze provozovat pro veřejný provoz. Žádost dále neobsahovala kompletní Hlavní prohlídku mostu 22214-1, na kterou bylo žadatelem odkazováno. Správní orgán si následně emailovou korespondencí tuto Hlavní prohlídku mostu 22214-1 od žadatele vyžádal. Po seznámení se s daným podkladem konstatoval, že závěr z Hlavní prohlídky mostu, kterou zpracoval autorizovaný inženýr, neobsahuje požadavek na úplnou uzavírku provozu, ale toliko „Aktualizovat dopravní značení s vyznačením zatížitelnosti (B13=3t), doplnění tabulky E12 s Textem: „Vjezd pouze jednoho vozidla“; DZ E5 odstranit“. Na základě toho závěru HPM správní orgán stanovil z moci úřední dne 26.7.2021 pod č.j.: 10809/OD/21-2 Opatřením obecné povahy č. 197/2021 přechodnou úpravu provozu na pozemní komunikaci. Správní orgán si opět emailovou korespondencí vyžádal zdůvodnění, proč žadatel požaduje úplnou uzavírku provozu na mostním objektu (včetně chodců a cyklistů), kdy toto je v rozporu s Hlavní prohlídkou mostu. Na základě toho byl správnímu orgánu zaslán jednostránkový podklad ze Směrnice pro používání provizorních mostů BB v civilním sektoru (str. 16), kde je uvedeno: „Je dovoleno provozovat pouze mosty u nichž lze stavební stav klasifikovat alespoň jako „dobrý“ (klasifikační stupeň III) dle ON 73 62 20“. Vzhledem k tomu, že uvedená směrnice z roku 1991/1992 byla správnímu orgánu neznámá, vyžádal si celé její znění. Po prostudování předložených dokumentů, které jsou podkladem pro rozhodování ve věci povolení úplné uzavírky provozu mostního

objektu, správní orgán došel k závěru, že jsou zde takové nesrovnalosti pro konečné rozhodnutí ve věci, že si správní orgán úsudek v dané věci, bez odborného stanoviska, není schopen učinit. Proto dne 26.7.2021 pod č.j.: 10809/OD/21 zaslal autorizovanému inženýrovi pro mosty a inženýr. konstrukce žádost o podání zprávy ve smyslu ustanovení § 50 správního řádu žádal o zaslání písemné zprávy, kterou bude jednoznačně posouzena nutnost úplné uzavírky provozu výše jmenovaného mostu (včetně chodců a cyklistů). Dne 28.7.2021 obdržel správní orgán cestou datové schránky Zprávu – Posouzení nutnosti úplné uzavírky mostu 22214-1 Šemnice, zpracovanou autorizovaným inženýrem v oboru mosty a inženýrské konstrukce (ČKAIT č. 0301180) a držitelem Oprávnění k výkonu hlavních a mimořádných prohlídek mostních objektů pozemních komunikací (registrační číslo 115/2006). V této zprávě se mimo jiné uvádí: „Z návrhu a naléhavosti opatření 2.1 (dle bodu 2) s přihlédnutím ke Směrnici vyplývá faktická nutnost správcem navrhované úplné uzavírky mostního objektu pro provoz. Směrnice nerozlišuje druhy provozu (automobilový, pěší, cyklistický, atd.). S ohledem na výše uvedené tedy doporučuji provést úplnou uzavírku mostního objektu jako součást v HPM navrhovaných opatření.“ Vzhledem k tomu, že probíhá ve věci uzavírky správní řízení, kdy je třeba žádost projednat v souladu s § 24 zákona o pozemních komunikacích s účastníky řízení, ale ze závěru HPM je konstatováno zajistit potřebná opatření ihned, vyzval správní orgán dne 2.8.2021 pod č.j.: 10809/OD/21-7 žadatele k postupu dle § 24 odst. 8 zákona o pozemních komunikacích.

Žadatel v průběhu správního řízení doložil souhlasné vyjádření Policie ČR ze dne 3. srpna 2021 pod č.j.: KRPK-61100-2/ČJ-2021-190306 k uzavírce a objížďce.

Na základě vyžádaných podkladů a jednoznačného vyjasnění nutnosti úplné uzavírky provozu na mostním objekt 22214-1 bylo dne 5.8.2021 vypraveno oznámení o zahájení řízení ve věci úplné uzavírky provozu. Účastníci řízení byli prokazatelně vyzváni k zaslání stanoviska k projednávané věci. Zároveň byla věc oznámena policii jako dotčenému orgánu, aby se k ní vyjádřila (byť již bylo žadatelem doloženo její vyjádření ze dne 3.srpna 2021)

Ke dni vydání tohoto rozhodnutí ve věci, tj. ke dni 11.8.2021, nebyla u zdejšího správního orgánu uplatněna žádná stanoviska, vyjádření, námítky.

Věc byla v souladu se zákonem o pozemních komunikacích projednána s vlastníkem dotčených pozemních komunikací, kdy tímto je žadatel, a dále s obcí, na jejímž území dojde k uzavírce a k objížďce, a dále s obcemi, na jejichž území dojde k objížďce (viz. § 24 odst. 2 písm. b) zákona o pozemních komunikacích), s policií, neboť objížďná trasa vede po silnicích II. a III. třídy (viz. § 24 odst. 2 písm. d) zákona o pozemních komunikacích).

Odovědnou osobou byl určen žadatelem navrhovaný pan Pavel Křížek.

Závěry z Hlavní prohlídky mostu ze dne 5.6.2021, doplněné Zprávou ze dne 28.7.2021 jsou důvodem k povolení úplné uzavírky provozu mostního objektu uvedenou v bodě I. výroku tohoto rozhodnutí.

Předmětem žádosti nebyl žádný návrh na stavební úpravy, či rekonstrukci mostu pod uzavírkou.

Zdejší silniční správní úřad na základě právě uvedeného rozhodl tak, že úplnou uzavírku provozu povolil a nařídil objížďku.

P o u č e n í

V souladu s ustanovením § 81 a násl. zákona č. 500/2004 Sb., správní řád může účastník proti tomuto rozhodnutí podat odvolání do 15 dnů od jeho oznámení ke Krajskému úřadu Karlovarského kraje prostřednictvím odboru dopravy Magistrátu města Karlovy Vary; prvním dnem lhůty je den následující po dni oznámení rozhodnutí.

Odvolání proti tomuto rozhodnutí nemá dle § 24, odst. 4 zákona o pozemních komunikacích odkladný účinek.

Pokud Vám nebylo předmětné rozhodnutí doručeno poštovním doručovatelem přímo do vlastních rukou, ale ve smyslu ust. § 24 odst. 1) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, bylo uloženo na poště, potom se za den doručení považuje desátý den od tohoto uložení, nikoliv až následné faktické převzetí rozhodnutí po uplynutí této desetidenní lhůty. V tomto případě se lhůta pro případné podání odvolání nepočítá od faktického převzetí předmětného usnesení, ale už od jedenáctého dne od uložení písemnosti na poště. Umožňuje-li to povaha dokumentu a má-li fyzická osoba, podnikající fyzická osoba nebo právnická osoba zpřístupněnu svou datovou schránku, orgán veřejné moci doručuje dokument této osobě prostřednictvím datové schránky. Nepřihlásí-li se do datové schránky osoba, která má s ohledem na rozsah svého oprávnění přístup k dodanému dokumentu ve lhůtě 10 dnů ode dne, kdy byl dokument dodán do datové schránky, považuje se tento dokument za doručení posledním dnem této lhůty

Podle ustanovení § 82 odst. 2) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád musí odvolání obsahovat náležitosti uvedené v § 37 odst. 2) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád (z podání musí být patrné, kdo je činí, které věci se týká a co se navrhuje, fyzická osoba uvede jméno, příjmení, datum narození a místo trvalého pobytu, popřípadě jinou adresu pro doručování) a musí obsahovat údaje o tom, proti kterému usnesení směřuje, v jakém rozsahu ho napadá a v čem je spatřován rozpor s právními předpisy nebo nesprávnost usnesení nebo řízení, jež mu předcházelo. Není-li v odvolání uvedeno, v jakém rozsahu odvolatel rozhodnutí napadá, platí, že se domáhá zrušení celého usnesení. Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nedodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka.

Počet listů/stran: 2/4

Počet příloh: 1 x DIO, včetně stanovení přechodné úpravy provozu-OOP č. 197/2021

Zpracoval:

Bc. Martin Schmid, oprávněná úřední osoba

otisk úředního razítka

Mgr. Lenka Kůsová
vedoucí odboru dopravy

Poplatek:

Toto povolení není předmětem správního poplatku ve smyslu zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů.

Obdrží:

Účastníci řízení dle ustanovení § 27 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb.

Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace, IDDS: 2kdkk64

Účastníci řízení dle ustanovení § 27 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb.

Obec Sadov, čp. 34, 362 61 Sadov; IDDS vzdbbke

Obec Šemnice, Dubina čp. 25, 362 72 Šemnice, p. Kyselka IDDS: 5e3b7np

Obec Kyselka, IČ 00254762, Radošov 118, 362 72 Kyselka,

Dotčený orgán:

Policie ČR KŘP Karlovarského kraje DI, Závodní 386/100, 360 06 Karlovy Vary

Na vědomí:

Zdravotnická záchranná služba Karlovarského kraje, p.o. Závodní 390/98C, 360 06 Karlovy Vary

Hasičský záchranný sbor Karlovarského kraje, Sokolovská 108 A, 360 05 Karlovy Vary

Krajský úřad Karlovarského kraje odbor dopravy a silničního hospodářství

Město Ostrov, odbor dopravně správní, IDDS: d5zbgz2